

# Vultee XP-54 "SWOOSE GOOSE"



1:72  
No. 072

Firma Vultee začala vyvíjet svůj návrh XP-54 v červnu 1940 jako výškový stíhací letoun. XP-54 byl celokovový dolnoplošník s křídlem lomeným do W.

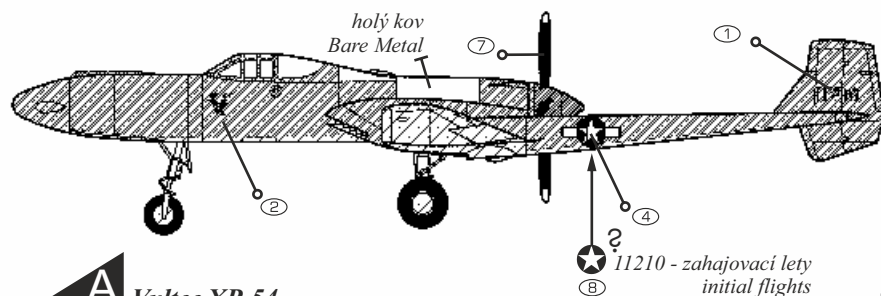
V přídi trupové gondoly byly dva 37mm kanóny a dva 12,7mm kulomety. Celá před se mohla vychylovat od +3° do 6°, to mělo usnadnit zaměřování cílů. Pilotní kabina byla přetlaková. Pilot nastupoval do kabiny tak, že na zemi nasedl do spuštěné sedačky a ta s ním po vodičích lištách vyjela nahoru do trupu. Místo motoru Pratt & Whitney, který se nedařilo dokončit, byl použit Lycoming XH-2470-1. Tento trpěl četnými poruchami a nedosahoval ani slíbeného výkonu 2300 k. Letové zkoušky prototypu začaly v lednu 1943 a stroj nalétal 63 hodin a 10 minut. Poté byl zrušen. Druhý prototyp vzlétl poprvé 24. května 1944, pak mu byla sejmuta výklopná před pro zkoušky. Na letoun se už nevrátila, protože program byl mezitím zrušen.

Technické údaje: rozpětí 16,42 m; délka 16,69 m; výška 4,42 m; vzletová hmotnost 8273-8780 kg; max. rychlost 613 km/hod; dostup 11285 m.

The Vultee company started to develop its project XP-54 in June 1940 as a high-altitude fighter. XP-54 was an all-metal low-wing aircraft with a W-cranked wing.

In the nose of the fuselage nacelle two 37 mm cannons and two 0.5in MG were located. The whole nose was able to deflect from +3° up to -6°, this having to facilitate the sighting of targets. The cockpit was pressurized. The pilot boarded the cockpit by sitting down into the seat lowered to ground and ascending with him on guide gibs into the fuselage. Instead of a Pratt & Whitney engine, which failed to be finished, a Lycoming XH-2470-1 engine was used. This suffered from frequent failures and did not even reach the promised power output of 2300 HP. The flight tests began in January 1943 and the machine has flown 63 hours and 10 minutes. Then it was liquidated. The second prototype made its maiden flight on May 24, 1944, afterwards the tipping nose was dismantled for testing. It was no more replaced on the aircraft, as the programme was meanwhile cancelled.

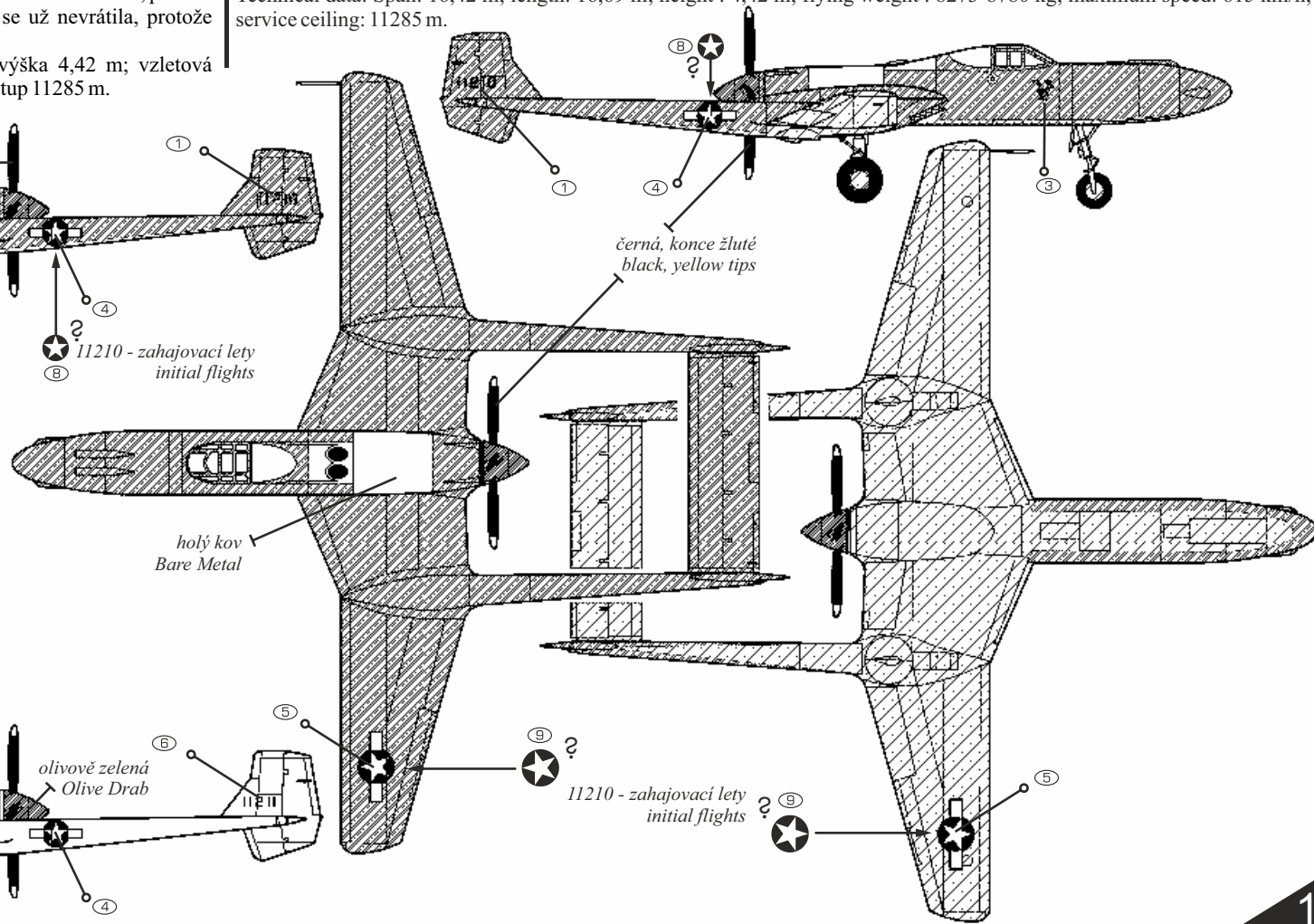
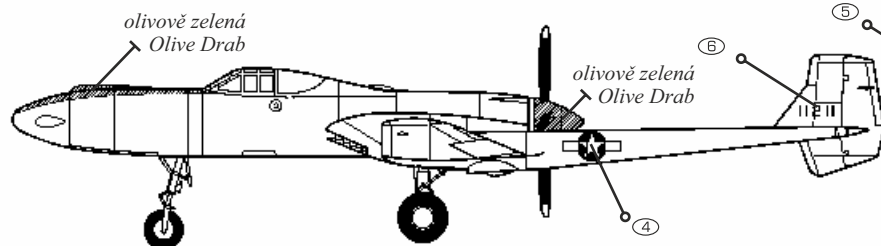
Technical data: Span: 16,42 m; length: 16,69 m; height : 4,42 m; flying weight : 8273-8780 kg; maximum speed: 615 km/h; service ceiling: 11285 m.

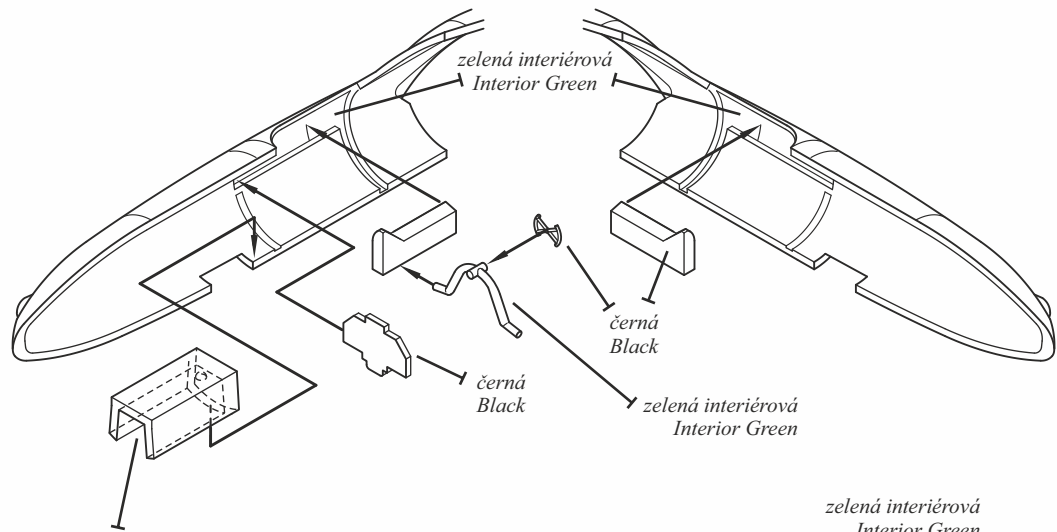


**A** Vultee XP-54  
s/n 11210, 1st prototype, 1943



**B** Vultee XP-54  
s/n 11211, 2nd prototype, May 1944





zinkochromátová základní  
(žlutozelená)  
Zinc Chromate Primer

**vnitřek kabiny**  
**cockpit interior**  
-  
interiérová zelená  
Interior green  
FS 34151

