

Avro Manchester Mk.I

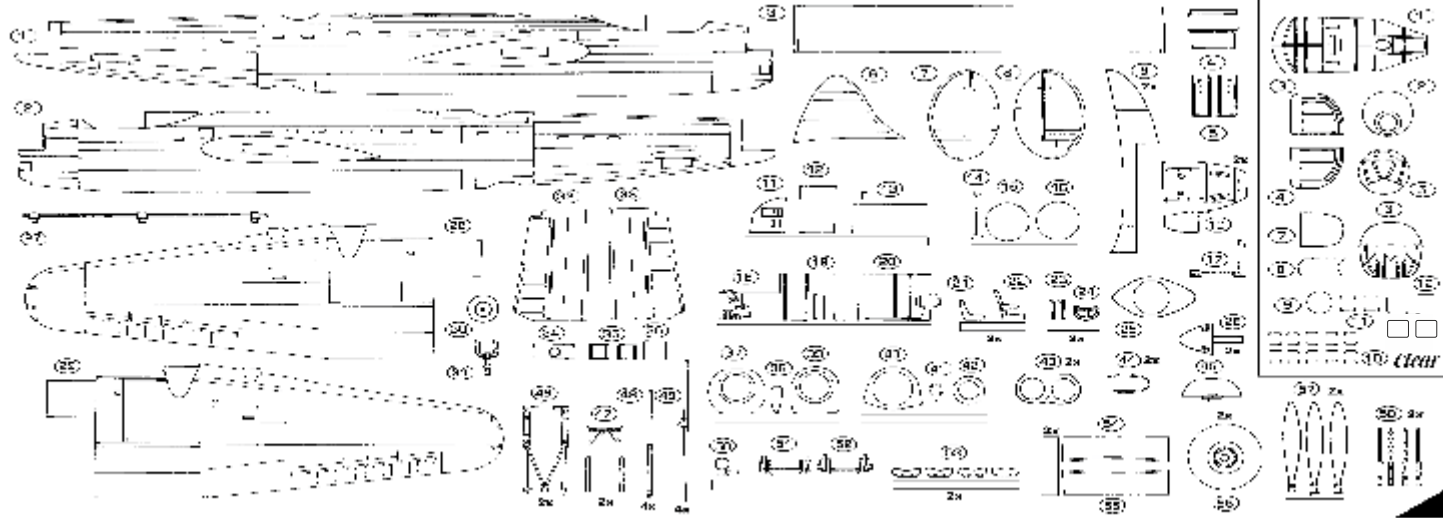


1:72
PLT 127

Avro Manchester Letoun Avro 679 Manchester byl navržen v polovině třicátých let podle specifikace Britského ministerstva letectví P.13/36. Požadavkem specifikace byla konstrukce dvoumotorového bombardovacího letounu s použitím čtyřřadvacetiválcových motorů Rolls Royce Vulture 24. Prototyp Avro Manchester poprvé vzlétl 25. června 1939 a sériová výroba 200 objednaných kusů podle specifikace 19/37 začala v červenci 1939. Dodávka byla zahájena strojem s výrobním číslem L7226. Po prvních letech bylo rozpětí křídla zvětšeno o 25 cm a byla přidána malá, centrální směrovka, jako doplněk ke dvojité směrovce. Tento model byl označen jako Manchester Mk.I. Po krátké době byla tato dodatková směrovka opět odstraněna s tím, že byly zvětšeny plochy dvojité směrovky. Takto upravený model byl označen jako Manchester Mk.IA. První perut' RAF vyzbrojená letouny Avro Manchester byla 207. Squadrona se základnou ve Waddingtonu. Celkově bylo letouny Manchester vyzbrojeno 11 perutí RAF do doby, než byly v polovině roku 1942 staženy z operační služby. Jedno z významnějších "Victoria Cross" bylo také uděleno pilotu letounu Manchester. Toto vyznamenání obdržel F/O L. T. Manser za noční akci uskutečněnou 30. května 1942. Bohužel přetrvávající problémy se spolehlivostí motorů Rolls Royce Vulture a s jejich nedostatečným výkonem, kdy motory nikdy nedosáhly projektovaných parametrů, vedly k tomu, že Avro Manchester byl brzy nahrazen nejlepším Britským bombardovacím letounem 2. světové války, letounem Avro Lancaster. **Technické údaje:** Rozpětí 27,46 m, Délka 21,13 m, Výška 5,94 m, Maximální rychlost 426 km/hod, Operační dostup: 5850 m, Dolet 2623 km, Výzbroj: osm kulometů ráže .303in (7,7mm) a náklad bomb o váze 4695 kg.

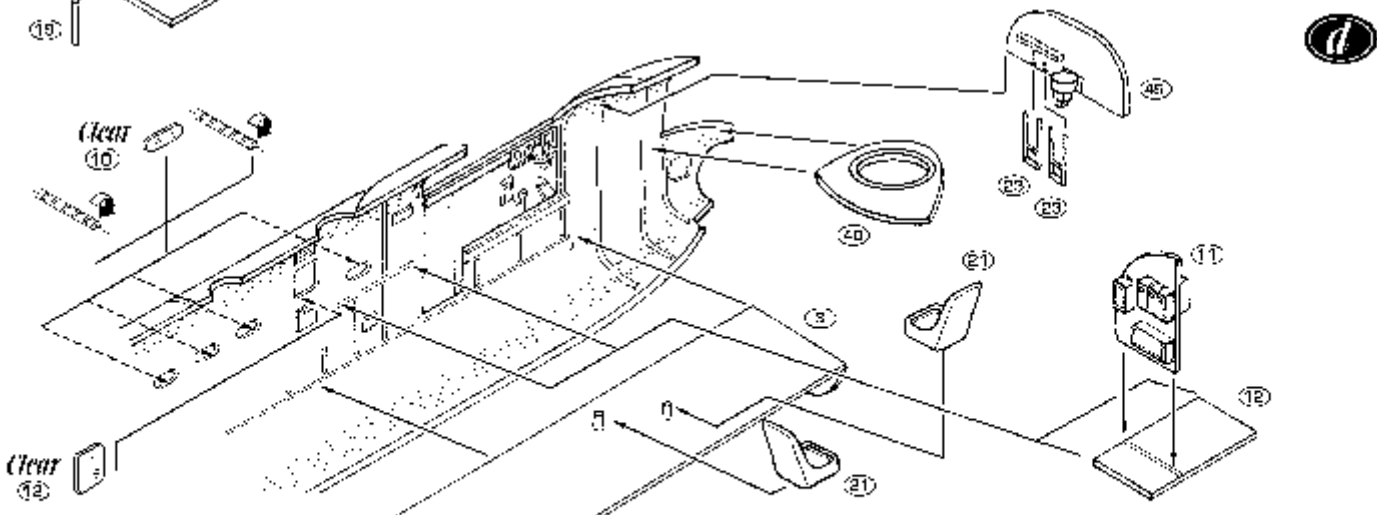
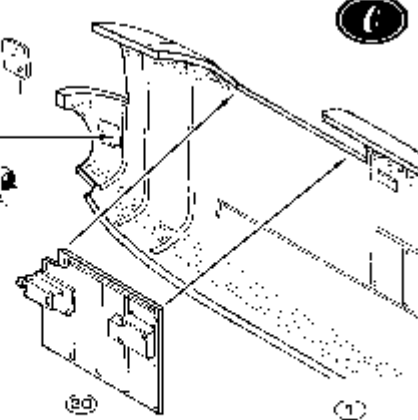
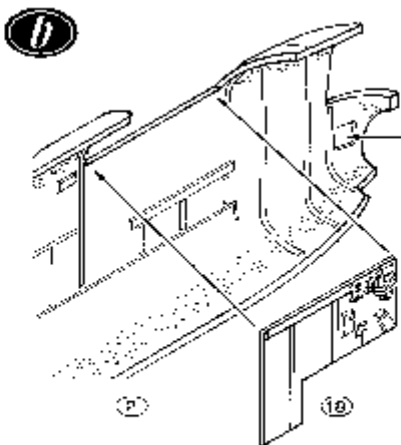
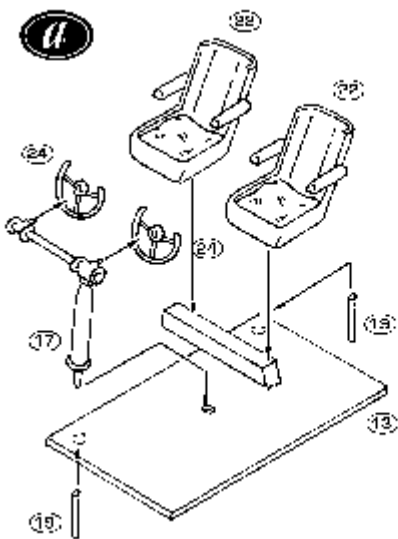
Avro Manchester The Avro 679 Manchester was designed in the mid 1930's to meet the British Air Ministry Specification P.13/36. This design called for a twin-engine bomber using the new Rolls Royce Vulture 24 cylinder engine. The Avro Manchester prototype first flew on the 25th July 1939 and production of the Manchester I to Specification 19/37 began in July 1939 with a contract for 200, deliveries commencing with L7226 on August 5, 1940. Following the initial flights, the wing span was increased by 10' and a small third fin was added to the tail to supplement the small twin fins and rudders. These aircraft were designated the Manchester Mk I. Shortly after, the central fin was deleted and the twin fins increased in size and the resulting aircraft was known as the Manchester Mk IA. The first Squadron to fly the Manchester was 207 Sqn based at RAF Waddington and by the time they were withdrawn from service in mid-1942 at total of 11 Squadrons were using the Manchester. One Victoria Cross was won by a Manchester pilot, Flying Officer LT Manser of 50 Sqn RAF, for his actions on the night of 30 May 1942. However, problems with the reliability of the Rolls Royce Vulture and the fact that the engine never delivered the designed power meant that the Avro Manchester was soon replaced by the finest RAF bomber of WW2, the Avro Lancaster. **Technical Specifications:** Wingspan: 90ft 1in (27.46m), Length: 69ft 4in (21.13m), Height: 19ft 6in (5.94m), Max speed: 265 mph (426 km/h), Service ceiling: 19,200ft (5850m), Range: 1,630 miles (2623km) Armament: Eight .303in (7.7mm) machine guns and up to 10,350lb (4695 kg) of bombs

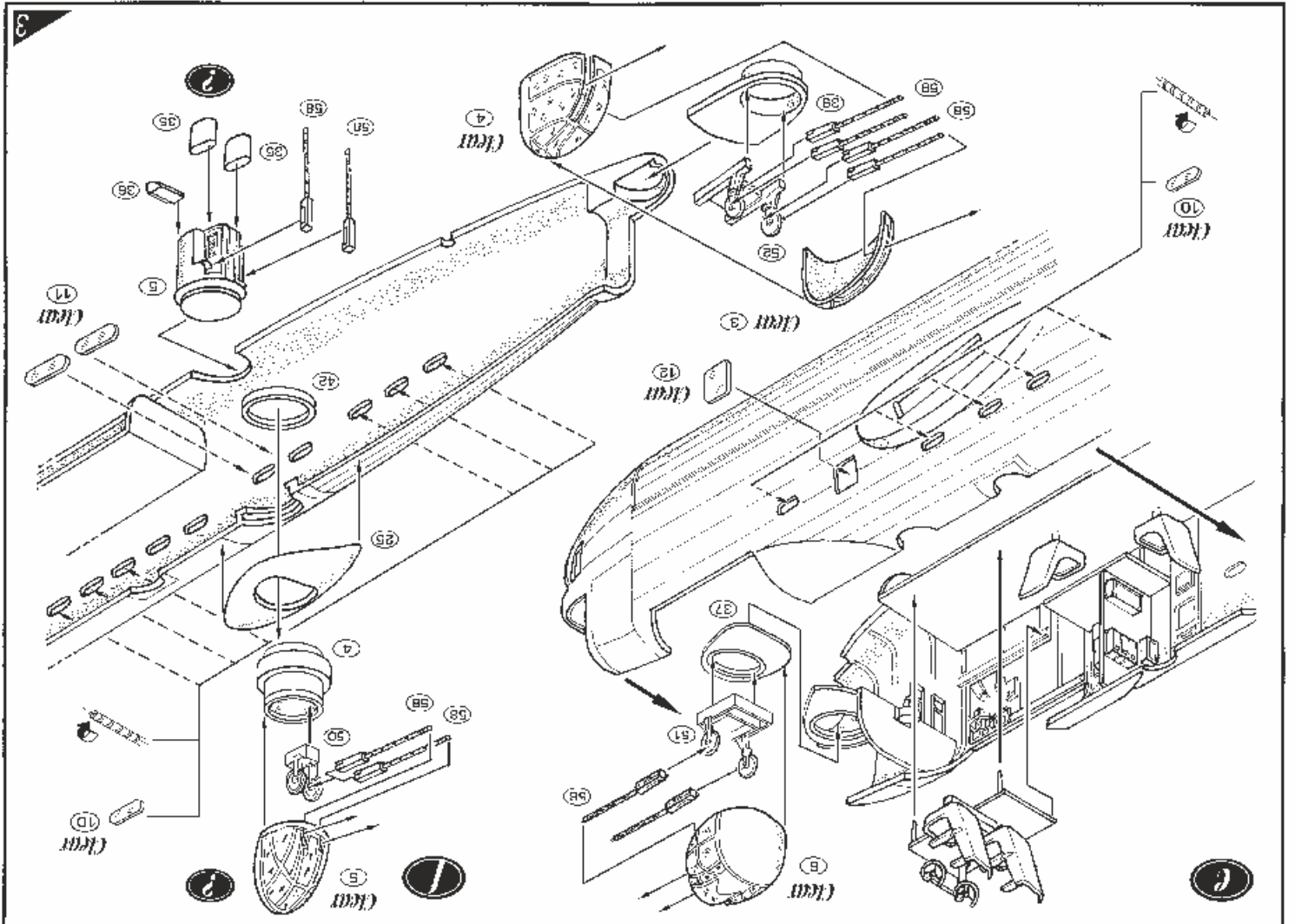
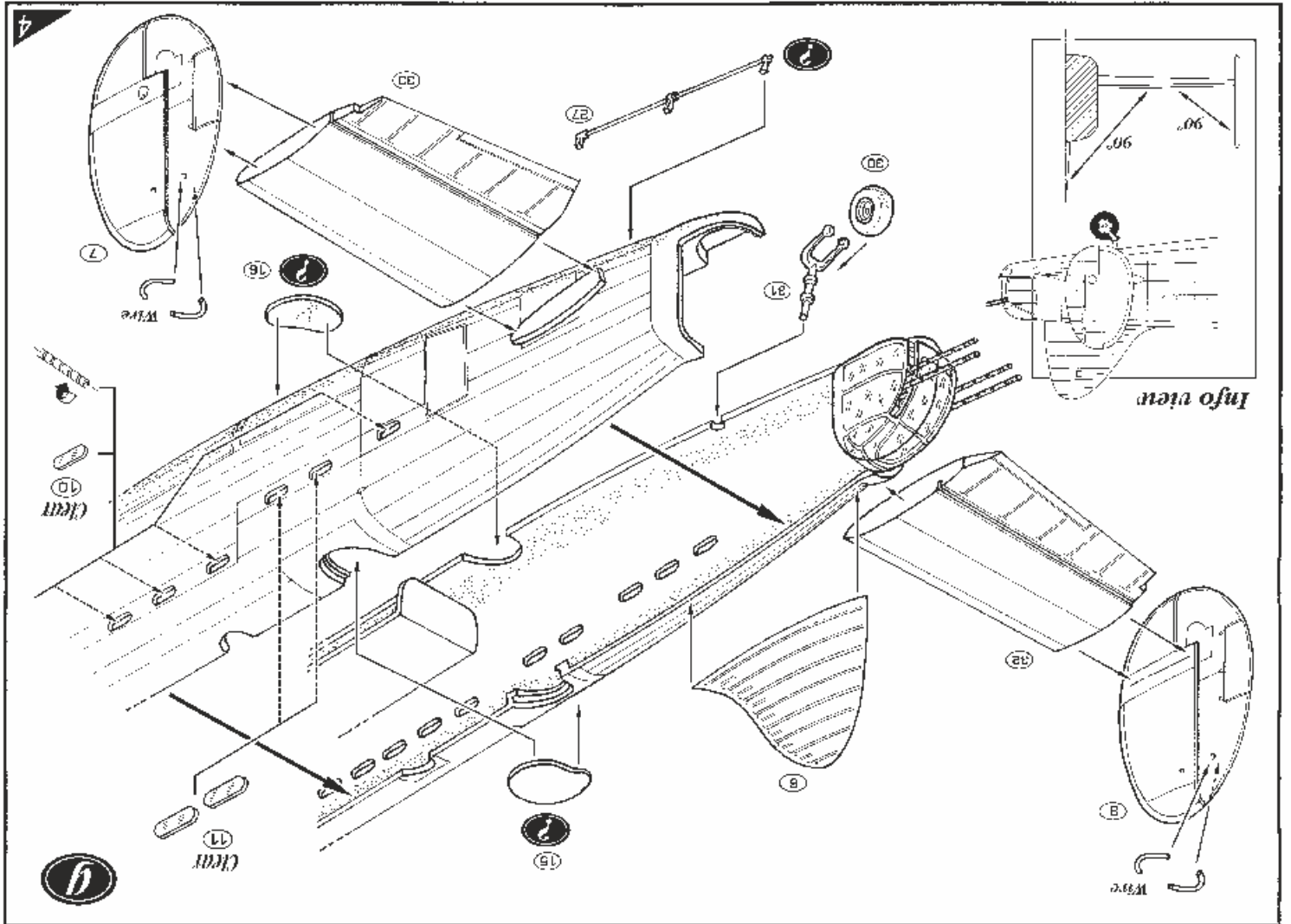
PARTS

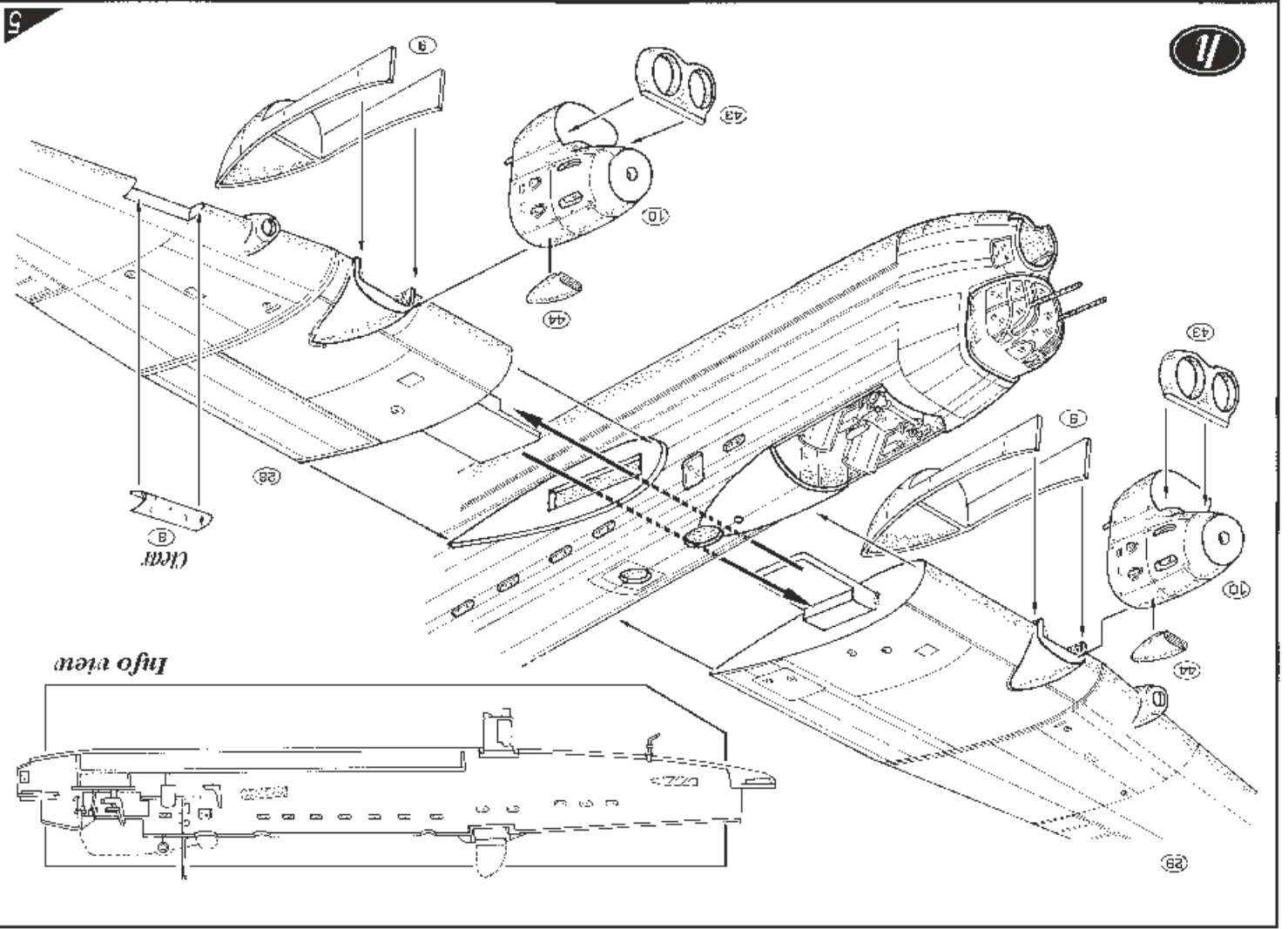
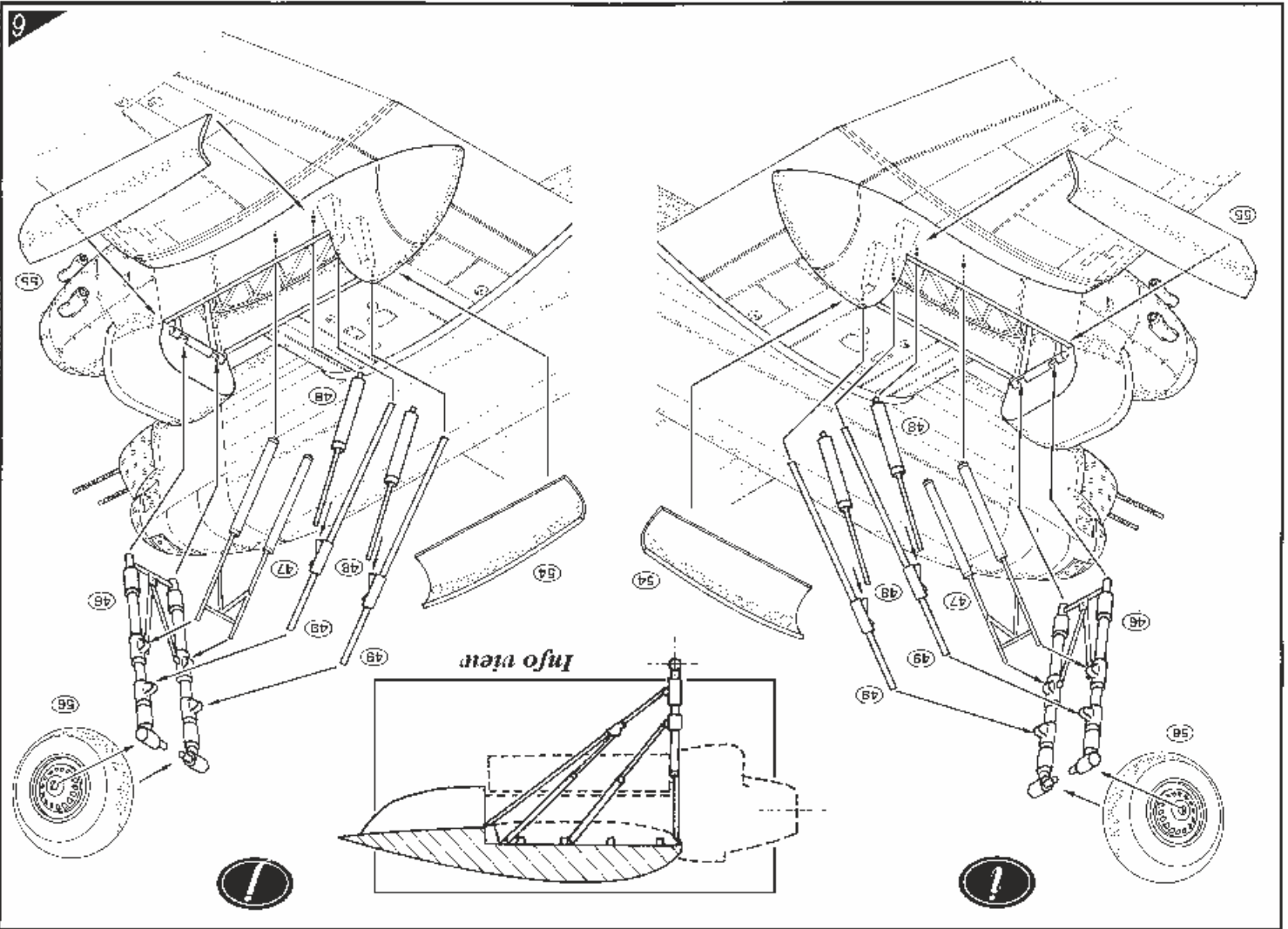


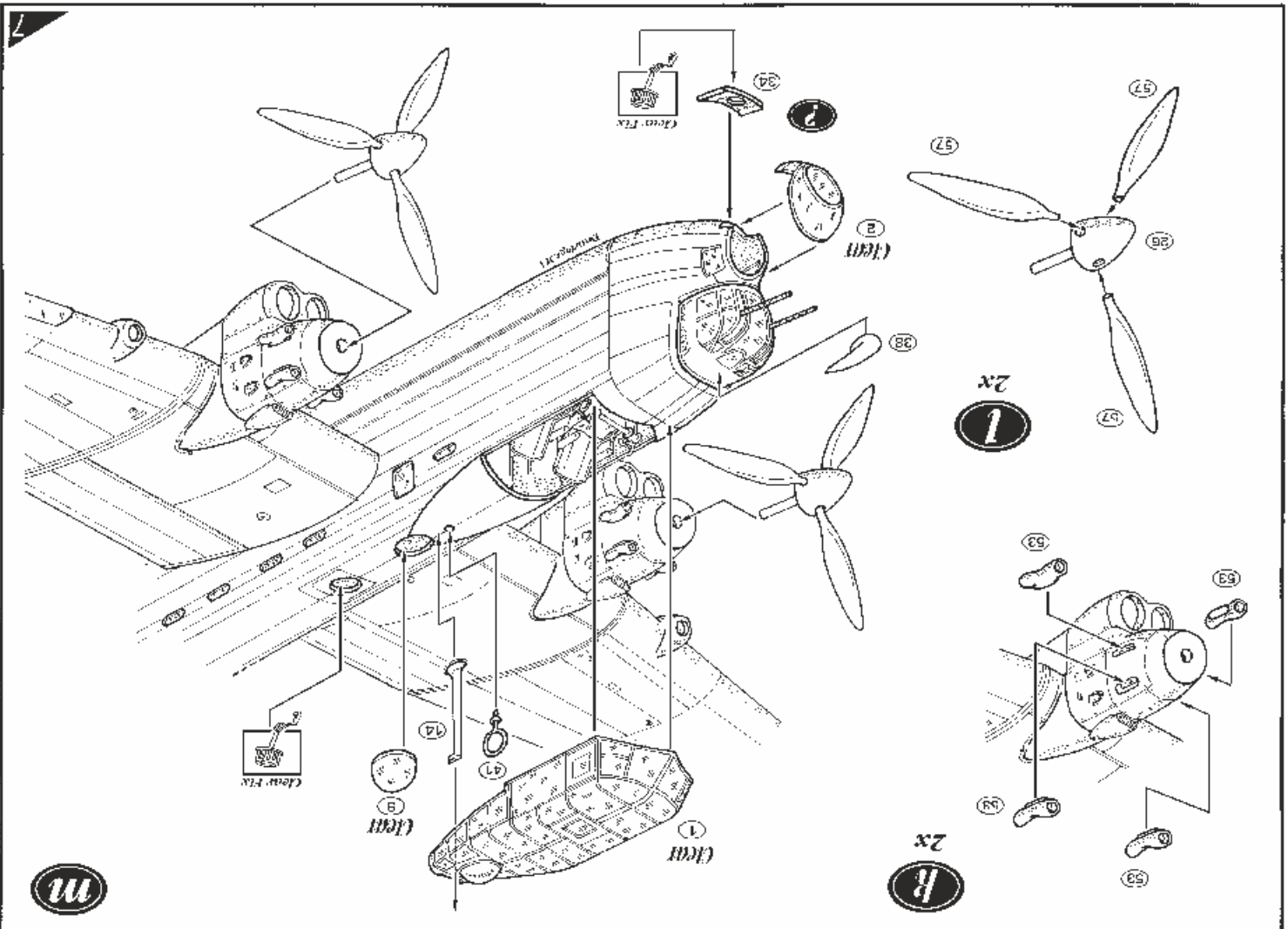
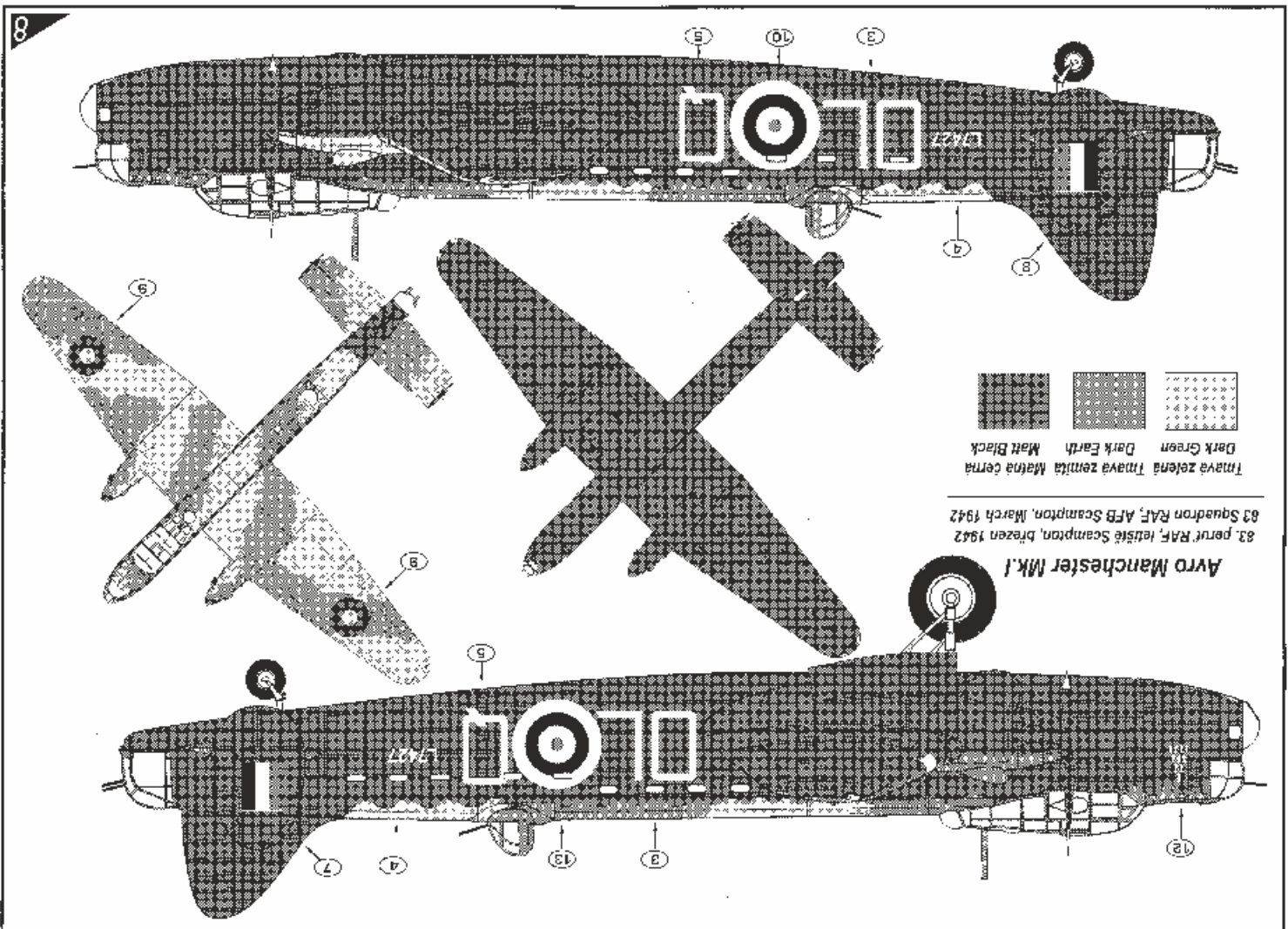
Adapt to openings size

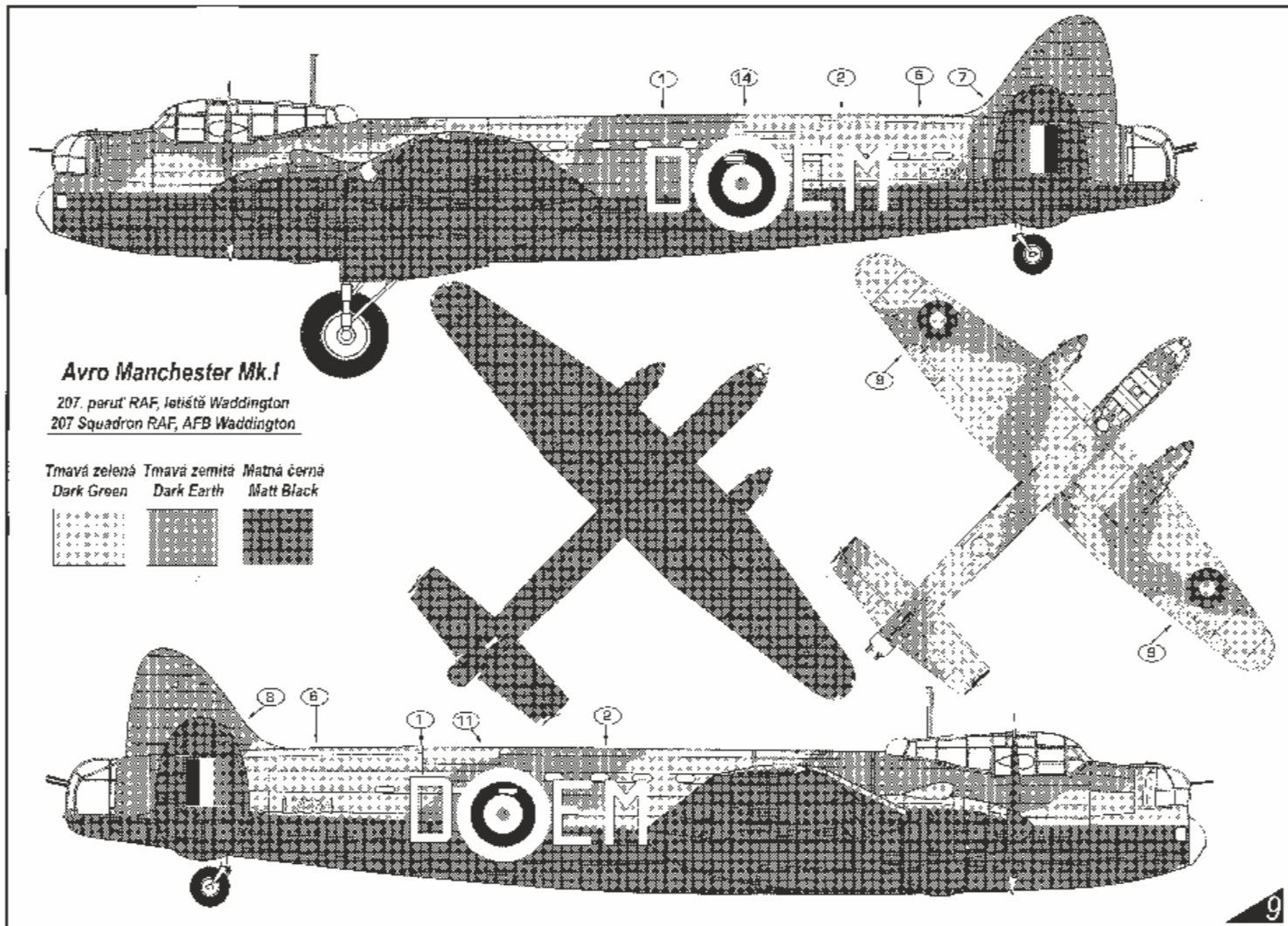
Upravit na rozměr otvoru okna







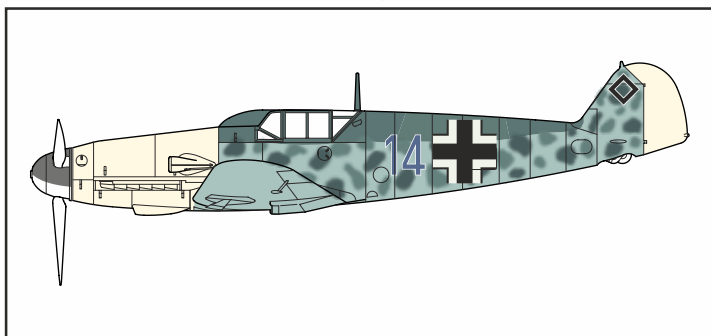




Nabídka nových modelů kolekce Planet model
New items from Planet models collection

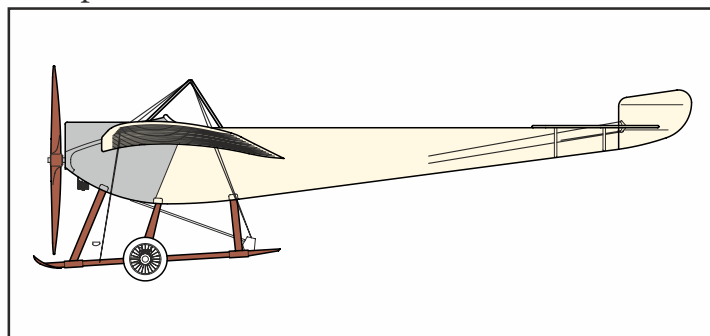
Messerschmitt Bf-109Z 1/48

No. 086

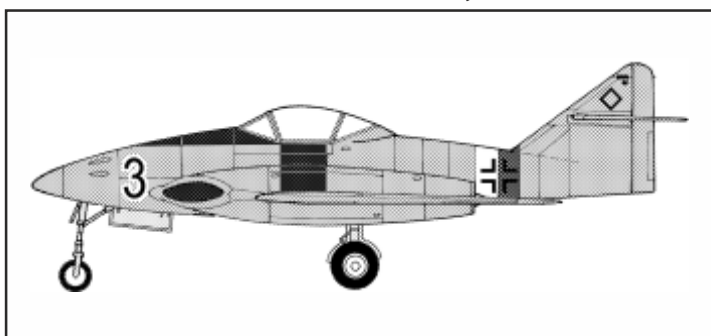


Nieuport IVM 1/48

No. 098

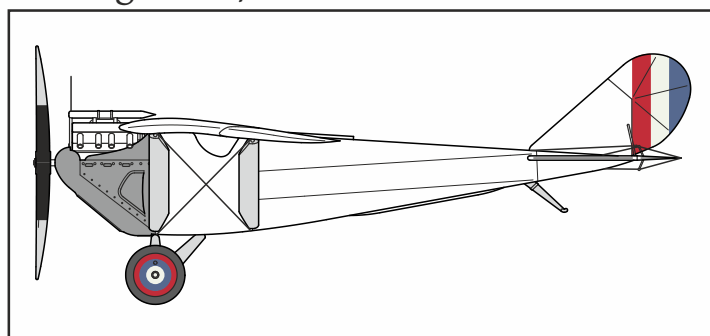


Messerschmitt Me 262 HGIII 1/72 No. 131



Loening M-8 1/48

No. 099



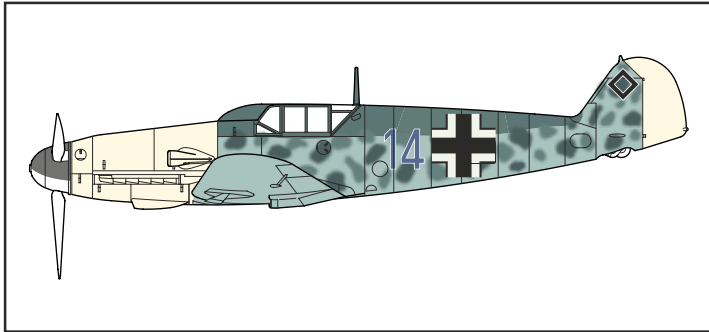


Nabídka nových modelů kolekce Planet model

New items from Planet models collection

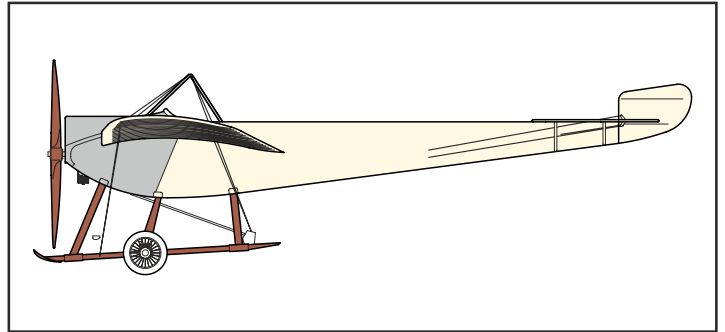
Messerschmitt Bf-109Z 1/48

No. 086

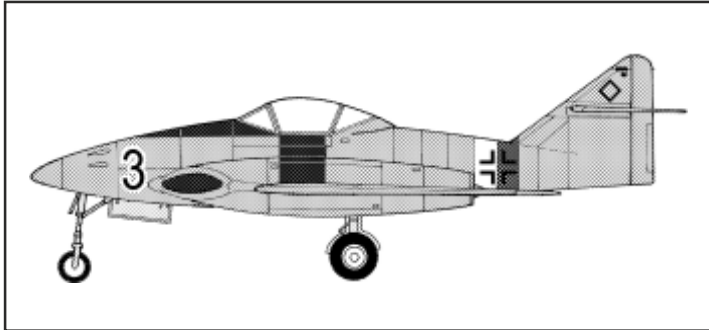


Nieuport IVM 1/48

No. 098

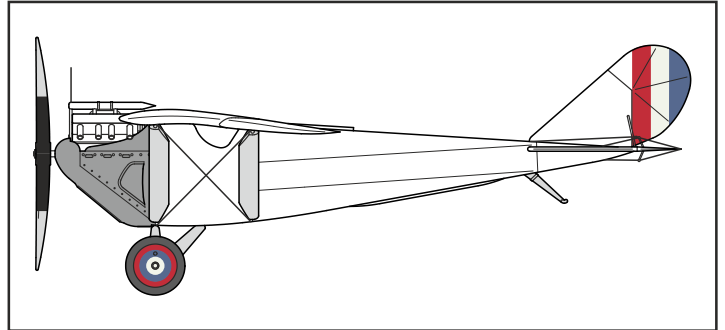


Messerschmitt Me 262 HGIII 1/72 No. 131



Loening M-8 1/48

No. 099



Avro Manchester Mk.I
 207. perut RAF, letiště Waddington
 207 Squadron RAF, AFB Waddington

Tmavá zelená Tmavá zemitá Matná černá
 Dark Green Dark Earth Matt Black