

# Scott Viking " British Pre WWII Sailplane"



1:48  
PLT 191

V roce 1937 Roy Scott a Hans Zander navrhli konstrukci větroně Viking. Nový větroň měl na tehdejší dobu moderní konstrukci, kořen křídla měl profil Goettingen 535, kabina byla zakrytá. První kus byl testován v listopadu 1938 v Dunstable. Později byl exportován do Argentiny. Postaveny byly další tři Vikingy, které létaly v Británii. Válku přežil pouze jeden z nich. V roce 1948 na něm v Camphillu, po startu gumovým lanem, George Thompson dosáhl výšky 4721 metrů. Byl to jeden z prvních výškových letů nad Británií. Tento Viking létal ještě v osmdesátých letech minulého století.

Roy Scott na základě Vikingu zkonstruoval v roce 1939 ještě dvoumístný větroň Viking 2. Při testech ve Farnborough díky flutteru havaroval.

Prázdná hmotnost: 167,8 kg, vzletová hmotnost: 244,9 kg, nosná plocha: 15,89 m<sup>2</sup>, plošné zatížení: 15,38 kg/m<sup>2</sup>, klouzavost: 15,4.

Roy Scott and Hans Zander in 1937 designed Viking sailplane. This new sailplane featured modern design; the wing root had Goettingen 535 profile and the canopy was enclosed. The first produced piece was trialed in November 1938 in Dunstable. Further three Vikings were manufactured and flown in Britain. One example was sold to Argentina. Only one sailplane survived the war. In 1948 George Thompson flying this sailplane achieved height of 4721 m after a bungee launch from Camphill. This was one of the first high altitude flights over Britain. This Viking remained flyable in 1980s.

Based upon Viking, Roy Scott in 1939 designed two-seater version Viking 2, which crashed due to flutter during trials at Farnborough.

Empty Weight: 167.8 kg (369.94 lbs), Take off Weight: 244.9 kg (539.91 lbs), Wing Area: 15.89 sq m (52.13 sq ft), Wing Loading: 15.38 kg/sq m (10.33 lbs/ sq ft), Aspect Ratio: 15.4.



Next sailplane kits of Planet models  
Další modely větroňů od Planet models.

PLT 132  
DFS Sailplane Sperber  
Junior  
PLT 133  
DFS Sailplane Habicht  
PLT 137  
Baker McMillen Cadet II  
PLT 138  
Göppingen Gö 3 Minimoa  
PLT 184  
Horten IVa

All kits are 1/48 scale  
Všechny model jsou v měřítku 1/48

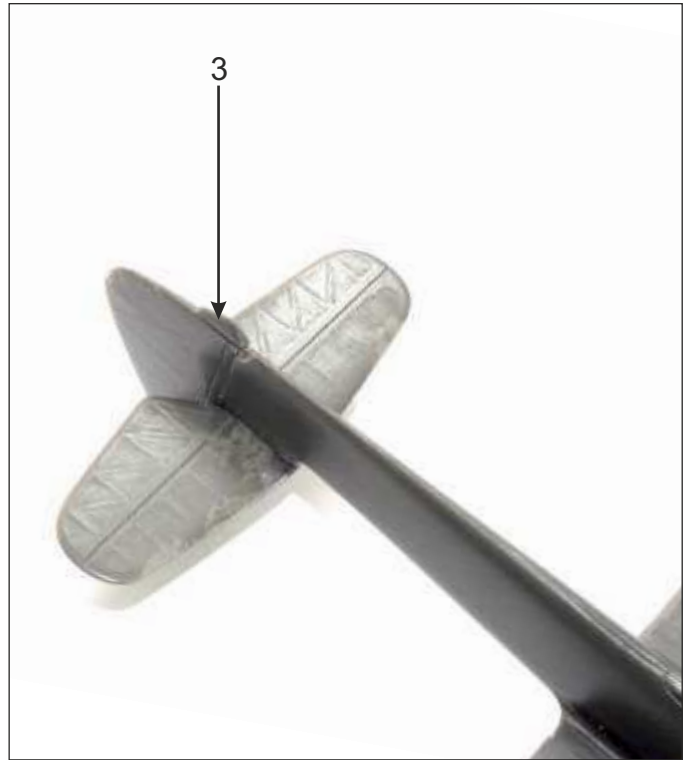
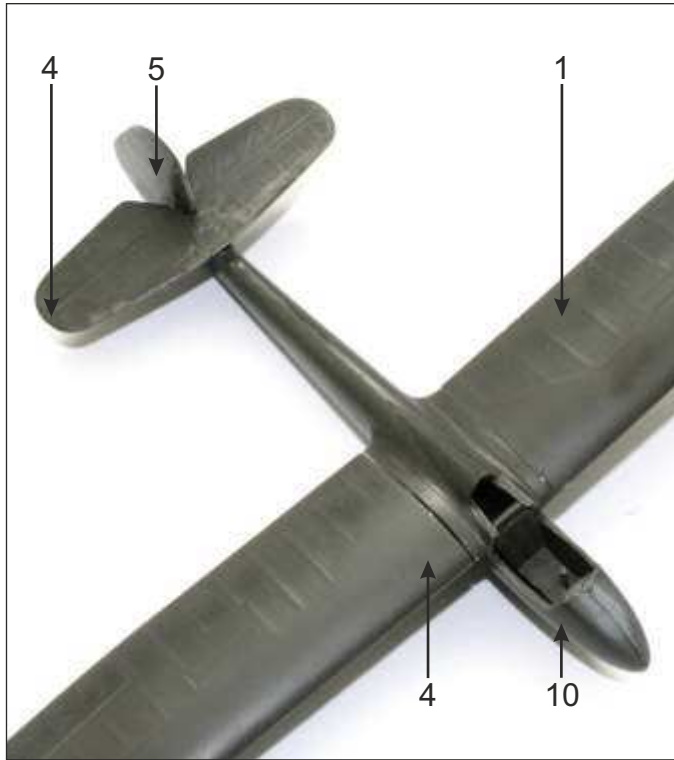
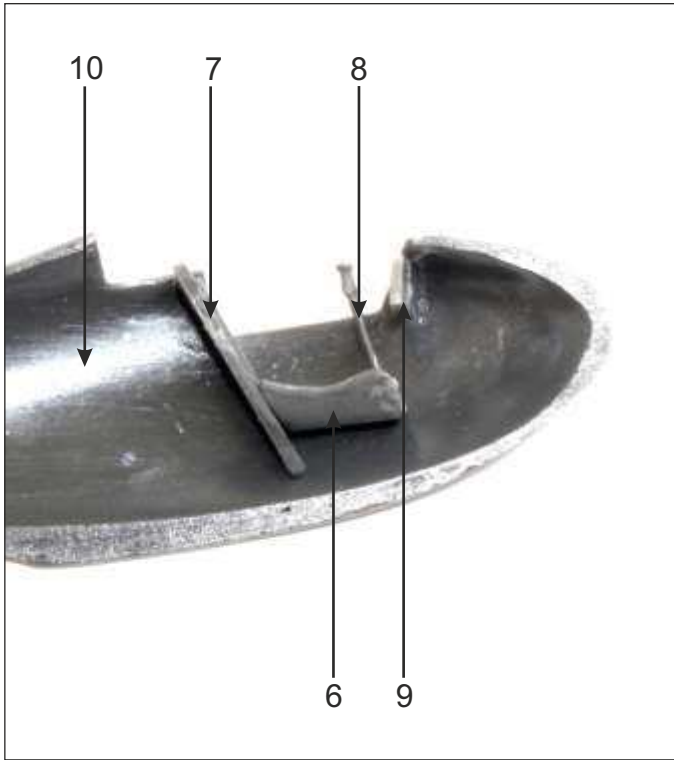
Vacu canopy



Vaku kabinka

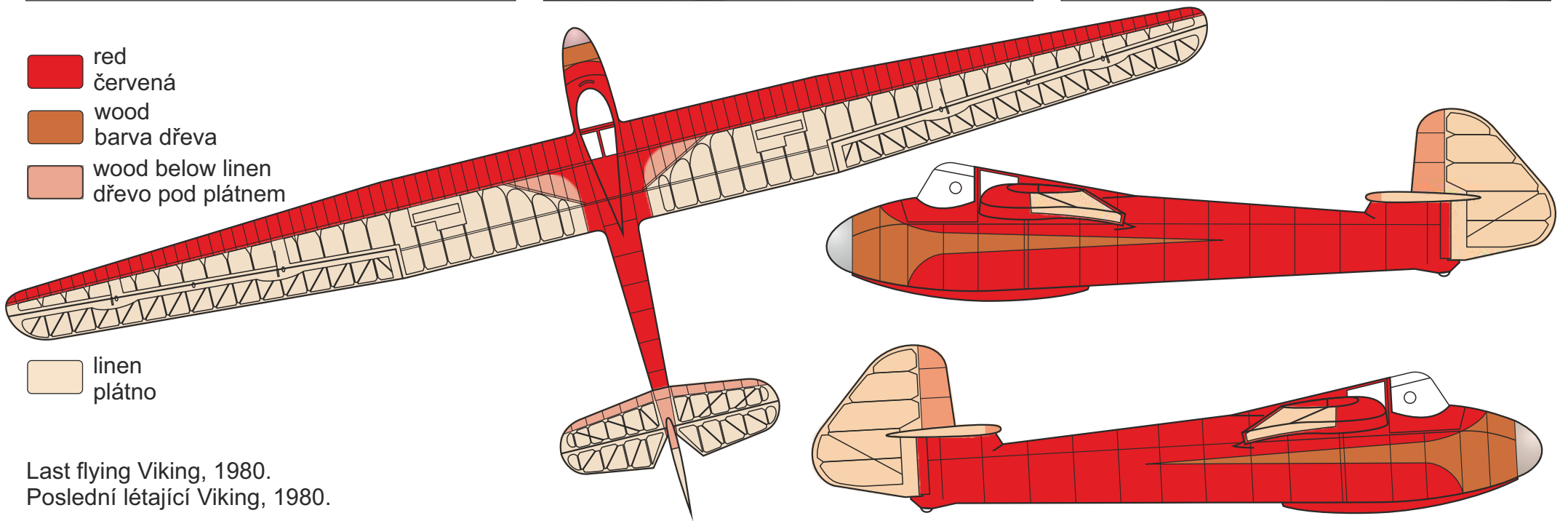
K lepení použijte kyanoakrylátové lepidlo! Díly ohnuté, popř. pokroucené vlivem teplotních změn a stárnutí materiálu mohou být narovnané do požadovaného tvaru pomocí proudu teplé vody nebo vzduchu (fén na vlasy). Kontaktní plochy doporučujeme před lepením odmastit.

For best glueing results use cyanoacrylate glue! Parts slightly distorted and bended owing to temperature changes or due to material ageing can be straightened to requested shape by hot water or hot air jet. This process can be repeated till result is entirely satisfactory. Before glueing degreasing is recommended.



- red  
červená
- wood  
barva dřeva
- wood below linen  
dřevo pod plátnem

- linen  
plátno



Last flying Viking, 1980.  
Poslední létající Viking, 1980.