

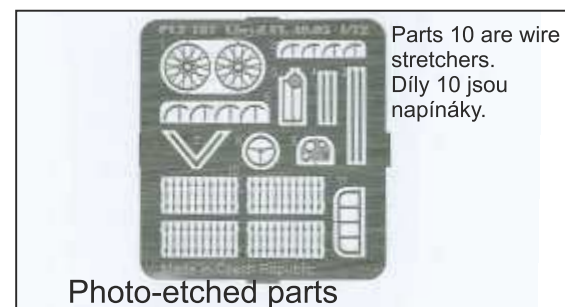
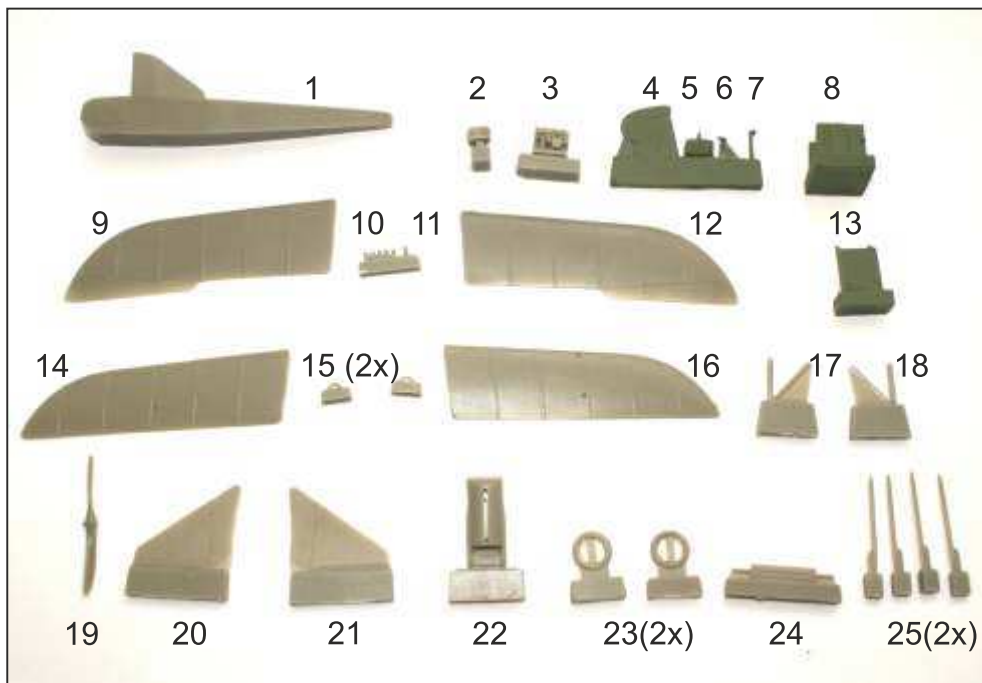
Hned na začátku I. světové války se na obou stranách válečného konfliktu začala letadla vyzbrojovat. Jedním z velkých problémů byla účinná střelba přes vrtuli u klasicky konstruovaných letadel. Do vynálezu fungujícího synchronizátoru se tento problém řešil různě (sekačky, střelba šikmo nad vrtuli apod.)

Konstruktéři firmy Lloyd se snažili tento problém vyřešit jiným způsobem. Navrhli v roce 1915 dvojmístný letoun označený FJ (Flugzeug-Jäger). Nový stroj dostal v systému značení Rakousko-Uherského letectva označení 40.05. Na první pohled byla neobvyklá konstrukce přední části trupu. Předí vyplňovala celý prostor mezi křídly. Těsně za horním křídlem bylo umístěno sedadlo kulometčíka, který měl mít dokonalé střelecké pole. Tím se ale velmi ztížil výhled vpřed pilotovi. Ten seděl za střelcovým prostorem a dopředu prakticky neviděl. To se také ukázalo při testech v lednu 1916. V průběhu tohoto roku byl Lloyd 40.05 přestavěn na jednomístný s kulometem umístěným ve schránce Typ II VK (mezi letci nazývaným dětská rakvička). Ani v této podobě nezaujal a sériově se nevyráběl.

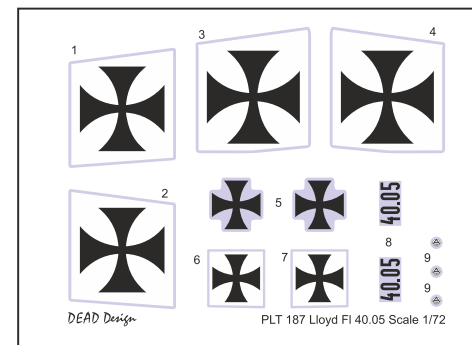
Tech. Data: rozpětí 11,17 m, délka: 6,92 m, výška: 3,10 m, motor: Daimler 160 Hp.

Both sides of the conflict started to equip their aircraft with armament at the very end of the World War I. For aircraft of conventional design was one of the biggest problem effective fire thru the rotating propeller's disc. The aircraft producers tried to solve this problem with variety of concepts (bullet stoppers, firing sideways) until the machine gun synchronization was invented. Lloyd Company designers solve this problem differently. In 1915 they designed two seat aircraft designated FJ (Flugzeug-Jäger). The new aircraft got in Austro Hungarian Air Force designation 40.05. At first sight the front fuselage's part construction was somehow unusual. The nose filled the whole space between both wings. Immediately behind the upper wing's trailing edge was machine gunner's post with excellent field of fire. However this solution reduced the pilot's front view who sat behind the gunner, which test flights in January 1916 approved. During 1916 was Lloyd 40.05 converted to single seater with machine gun placed in Type II VK gun pod (familarly called by pilots "children's coffin"). Austro Hungarian Air Force wasn't interested in this version either and it was never put into batch production.

Technical Data: Span 11.17 m, Length: 6.92 m, Height: 3.10 m, Powerplant: 160 Hp Daimler engine.

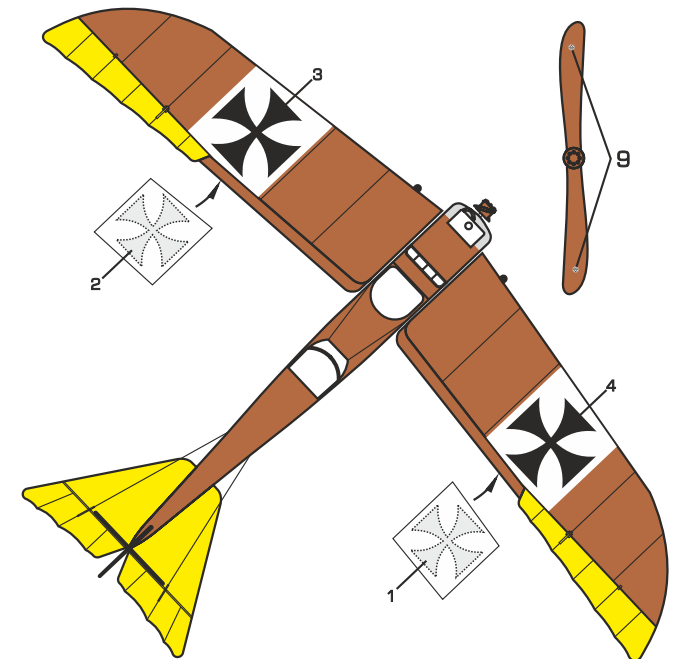
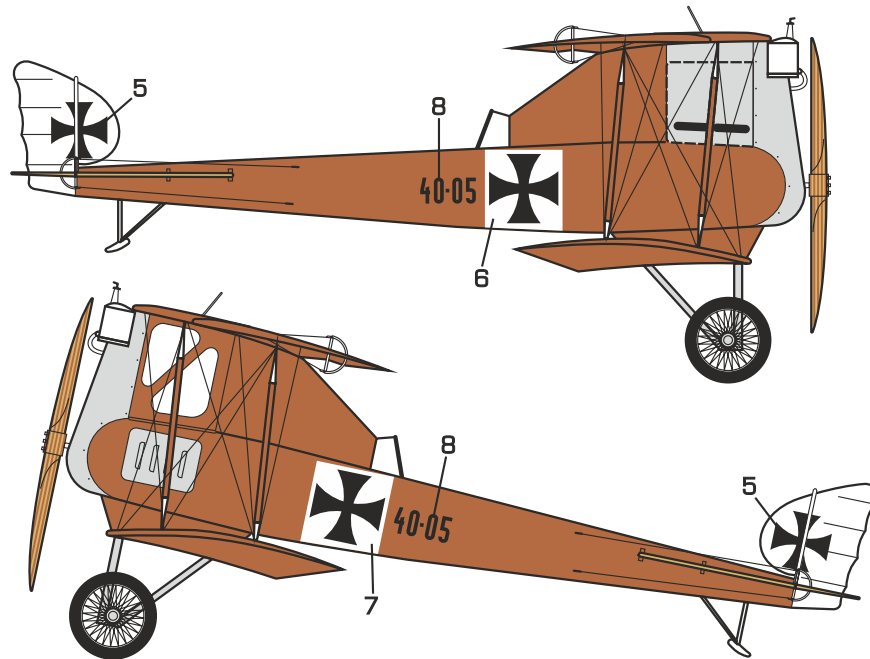
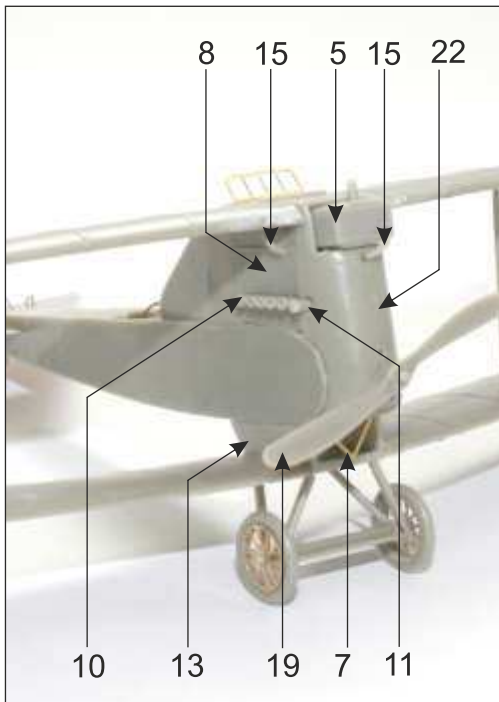
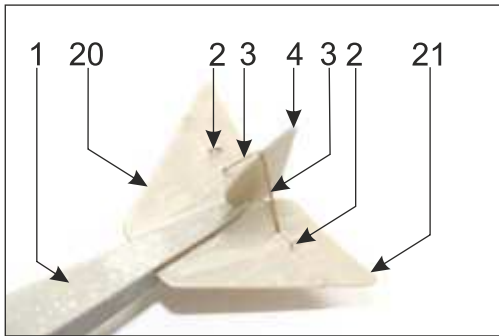
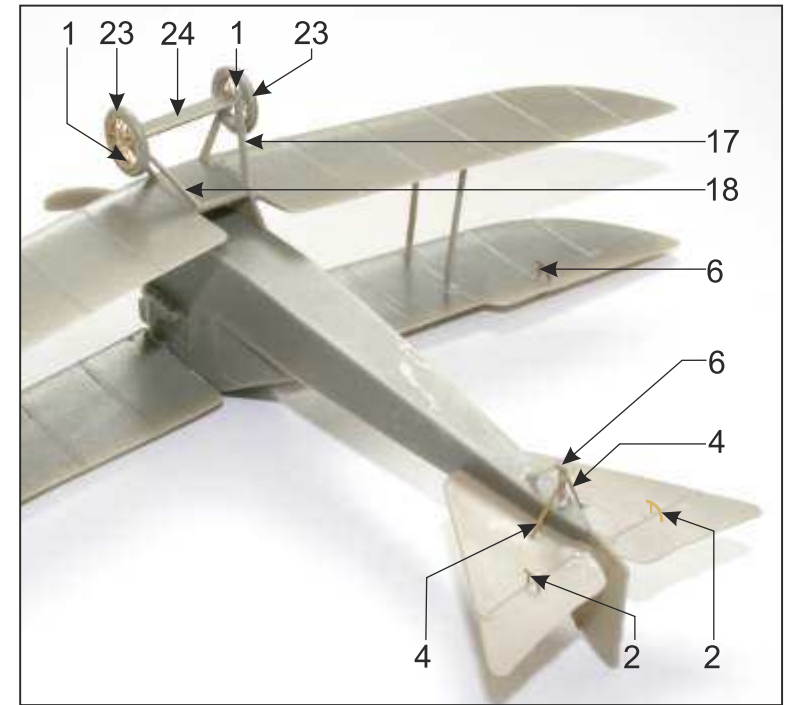
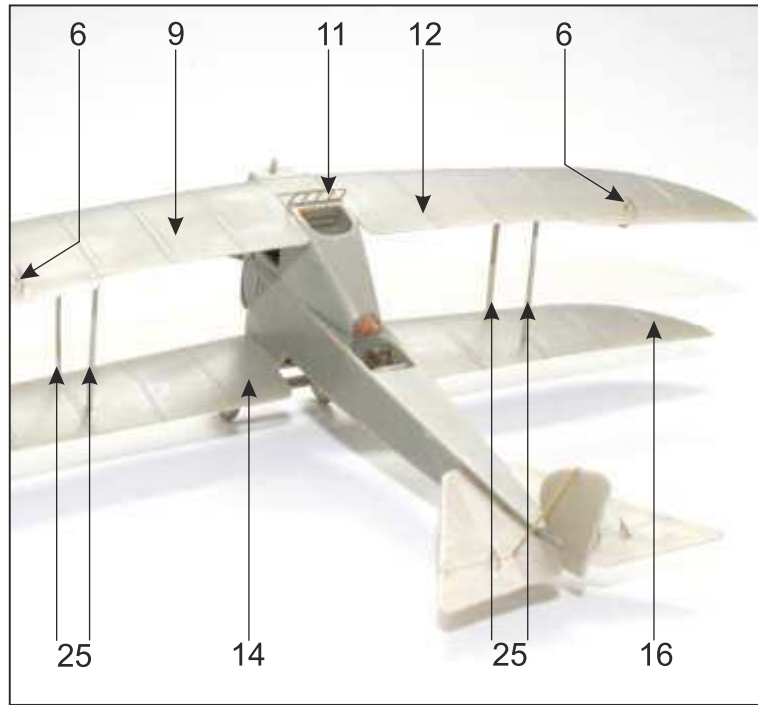
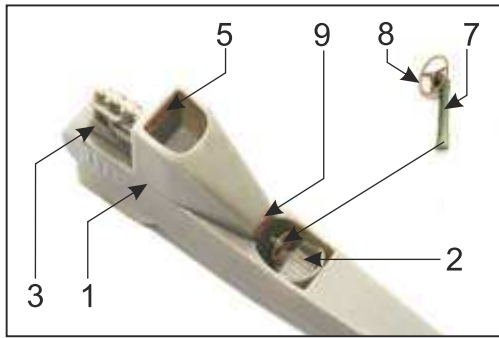


Parts 10 are wire stretchers. Díly 10 jsou napínáky.



K lepení použijte kyanoakrylátové lepidlo! Díly ohnuté, popř. pokroucené vlivem teplotních změn a stárnutí materiálu mohou být narovnané do požadovaného tvaru pomocí proudu teplé vody nebo vzduchu (fén na vlasy). Kontaktní plochy doporučujeme před lepením odmastit.

For best glueing results use cyanoacrylate glue! Parts slightly distorted and bended owing to temperature changes or due to material ageing can be straightened to requested shape by hot water or hot air jet. This process can be repeated till result is entirely satisfactory. Before glueing degreasing is recommended.



Wood/barva dřeva
 Light grey/sv. šedá
 Linen/barva plátna