

# Pilatus Pc-7 "Turbo Trainer"



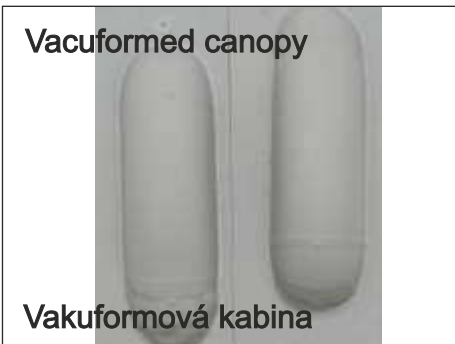
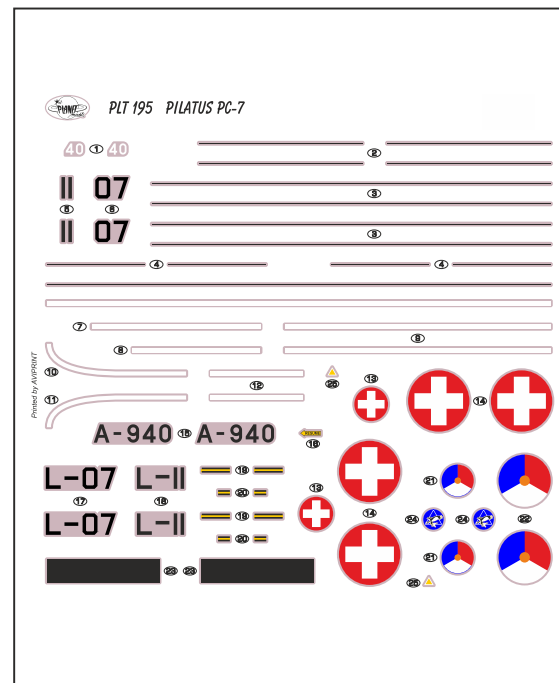
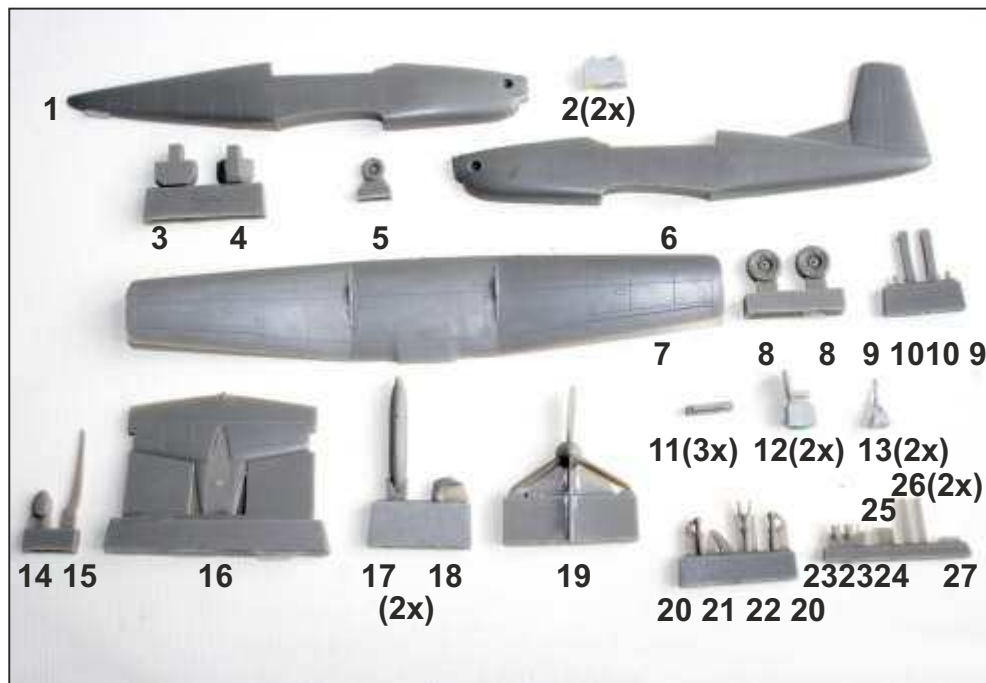
1:72  
PLT 195

Pilatus PC-7 Turbo Trainer patří k nejúspěšnějším a nejrozšířenějším cvičným letadlům na světě. Jeho vývoj byl zahájen v polovině šedesátých let. První prototyp vznikl pouhou úpravou pístovým motorem poháněného Pilatusu P-3. Do přídě byl místo pístového motoru zamontován turbopropový motor PT6A-20. Neměl však úspěch. Až ropná krize v roce 1973 vyvolala nový zájem. Firma Pilatus při výrobě nového prototypu opět vyšla z P-3, ale tentokrát byl letoun zcela přepracován. Motor byl novější verze PT6A-25, křídlo dostalo nový tvar, trup byl prodloužen a byly upraveny ocasní plochy. Výrazně zesílen byl i podvozek. V průběhu výroby první serie byl zaveden i zlepšený překryt kabiny. Druhý prototyp vzlétl v květnu 1975. Kromě domácího švýcarského letectva jej objednalo velké množství států z celého světa. Namátkou Holandsko, Barma, Bolívie, Rakousko, Guatemala, Mexiko a Irák. Letoun dále posloužil při vývoji výkonnějšího Pilatusu PC-9.

Rozpětí: 10.4 m, délka: 9,78 m, max. rychlost v 6 095 m: 412 km/h, max. dolet: 2 630 km, dostup: 10 600 m,

Pilatus PC-7 Turbo Trainer is one and widely used trainer aircraft in the development of this aircraft was initiated in mid sixtieths. The first prototype was derived from the piston engine Pilatus P-3. Instead of the piston engine the prototype got turboprop PT6A-20 engine. This was however not successful. Not until the petroleum crisis in 1973 drew up the attention again. Pilatus Company this time completely redesigned the P-3 aircraft. The used engine was of a newer version PT6A-25; the wings had different shape, the fuselage was lengthened and the tail planes were redesigned. Also the undercarriage was strengthened. The second prototype took off in May 1975. During the series production of the first batch the new enhanced canopy was introduced. Except the domestic Swiss Air Force this aircraft was ordered by many foreign countries all around the world. It was ordered for instance Holland, Burma, Bolivia, Austria, Guatemala, Mexico and Iraq. The aircraft further served during the development of the more powerful Pilatus PC-9.

Wingspan: 10.4m, Length: 9.78m, Max. Speed at 6095m: 412 kph, Max. Range: 2630km, Service Ceiling: 10600m,



K lepení použijte kyanoakrylátové lepidlo! Díly ohnuté, popř. pokroucené vlivem teplotních změn a stárnutí materiálu mohou být narovnány do požadovaného tvaru pomocí proudu teplé vody nebo vzduchu (fén na vlasy). Kontaktní plochy doporučujeme před lepením odmastit.

For best glueing results use cyanoacrylate glue! Parts slightly distorted and bended owing to temperature changes or due to material ageing can be straightened to requested shape by hot water or hot air jet. This process can be repeated till result is entirely satisfactory. Before glueing degreasing is recommended.

*V sérii Planet Models dále najdete:  
In Planet Models line you will find also:*



PLT 186 Blohm Voss P.209.02

1/72



PLT 187 Lloyd 40.05

1/72



PLT 188 Blohm Voss P.208

1/72

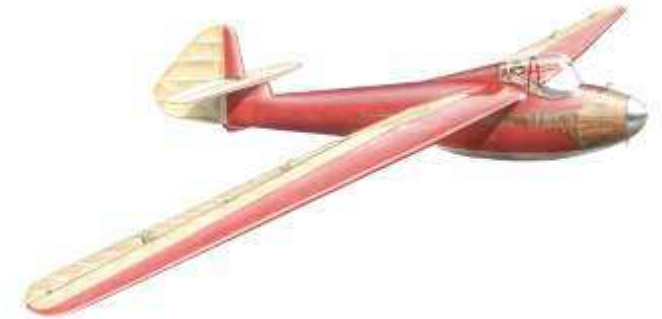


PLT 189 Air Express model 3 "Gilmore"

1/72



PLT 190 Messerschmitt Me P.1100A "Schnell Bomber" 1/72



PLT 191 Scott Viking "British Pre WWII Sailplane"

1/48



PLT 192 Heinkel P.1078C

1/72

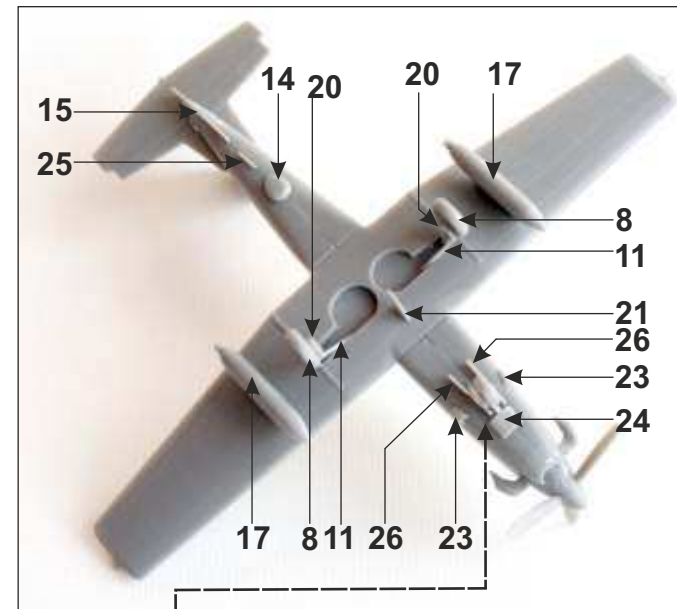
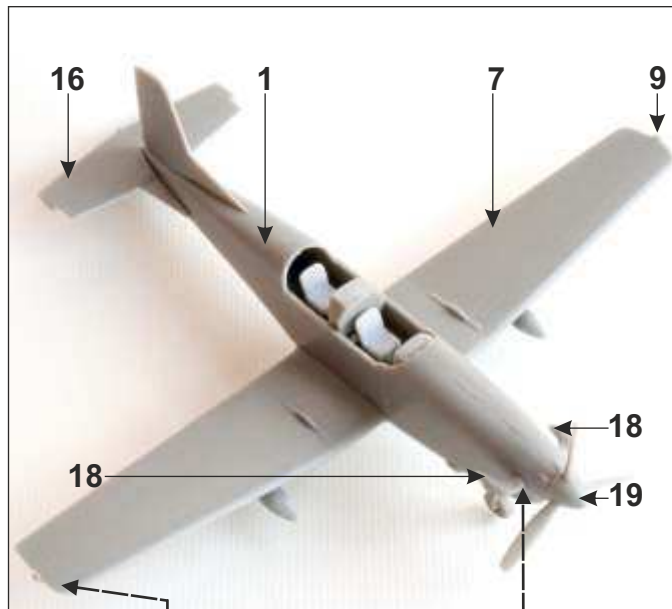
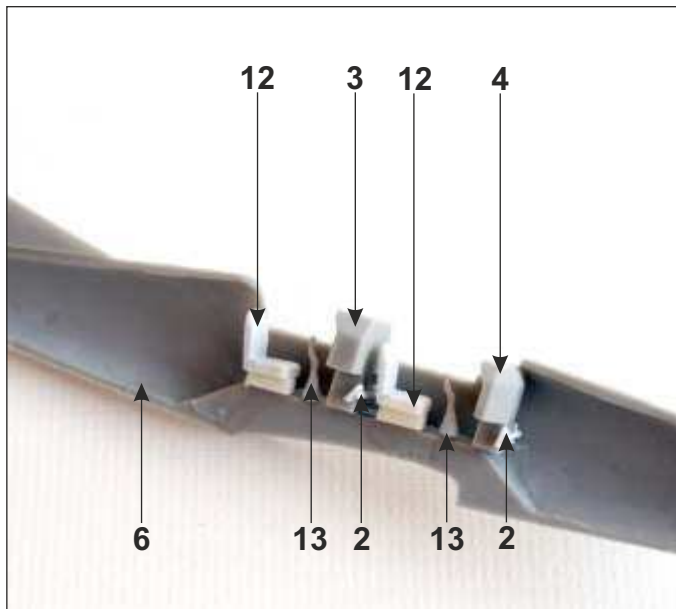


PLT 193 Focke Wulf Fw 190V-18/U-1 Känguru 1/48



PLT 194 SIAI-Marchetti SF-260

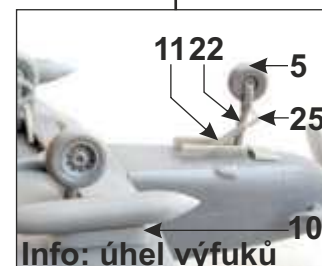
1/48



Info: poziční světlo  
Info: wingtip light



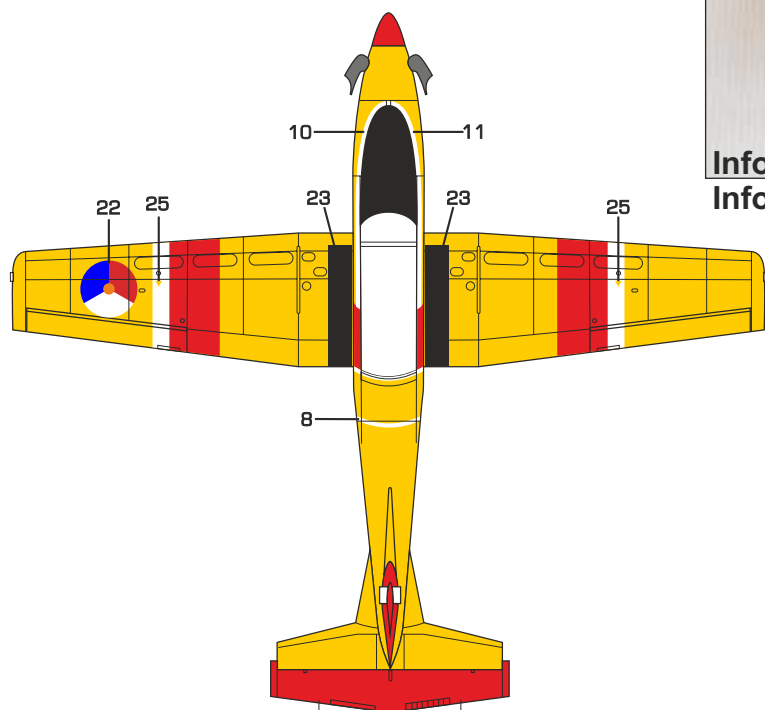
Info: úhel výfuků  
Info: exhaust angle



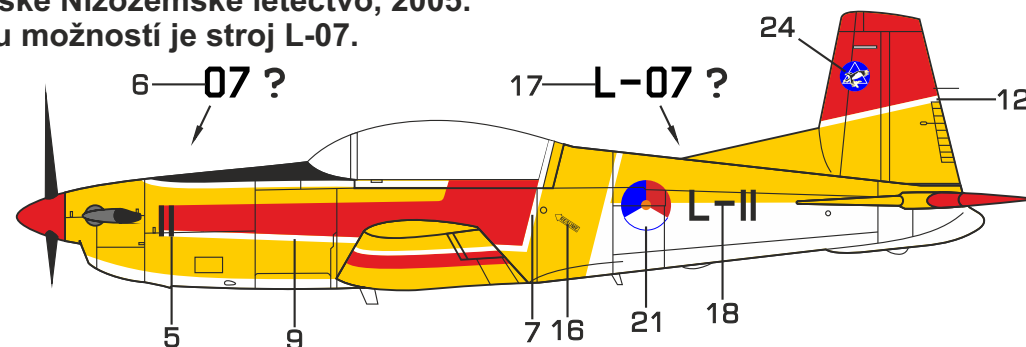
Info: úhel výfuků  
Info: exhaust angle



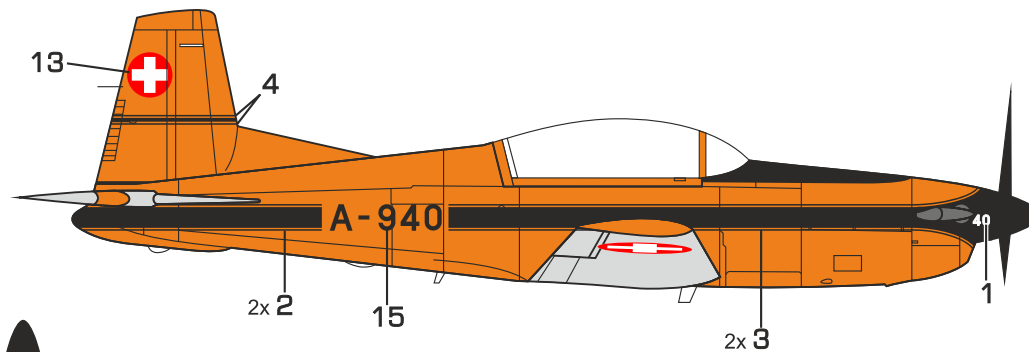
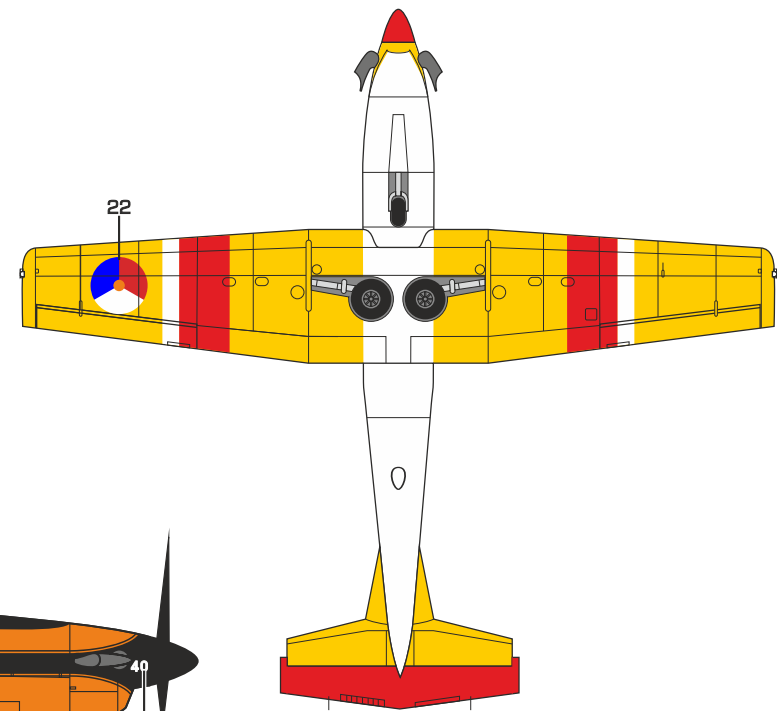
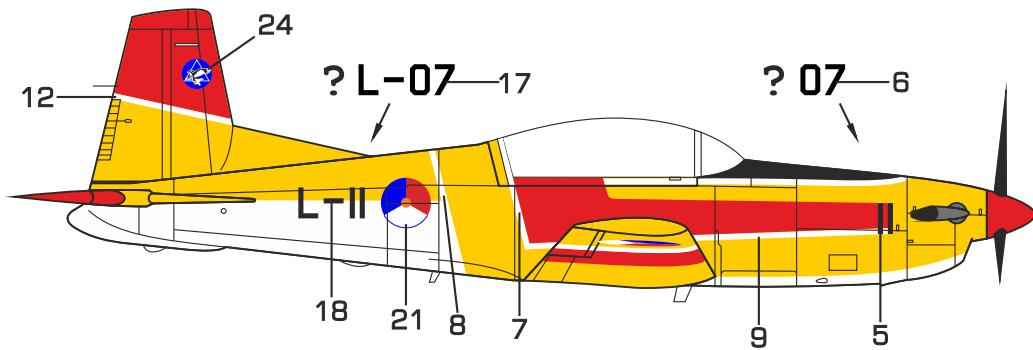
Info: ocasní část  
Info: tailplane



Pilatus Pc-7 Turbo Trainer, L-11, PC-7 Solo Display, luitenant-kolonel Ruud Huisman  
Královské Nizozemské letectvo, 2005.  
Druhou možností je stroj L-07.



Pilatus Pc-7 Turbo Trainer, L-11PC-7 Solo Display, luitenant-kolonel Ruud Huisman,  
Royal Netherlands Air Force. Alternative aircraft L-07.



Pilatus Pc-7 Turbo Trainer, A-940 PC-7 Team, Švýcarské letectvo letectvo  
 Pilatus Pc-7 Turbo Trainer, A-940 PC-7 Team, Swiss Air Force

